

Begegnungsort im Viertel

Wir haben die von der Jury ausgewählte Projektskizze „Begegnungsorte im Viertel“ zu einem Vorentwurf mit temporären Maßnahmen weiterentwickelt. Nachdem wir die Orte und Nutzungen festgelegt haben, arbeiten wir nun die genaue Ausstattung und Gestaltung aus. Wir setzen das Projekt um, wenn die zuständigen Stellen die Genehmigung erteilen und der Bezirksausschuss zustimmt.

Ort

Kreuzung Nanga-Parbat-Straße / Hugo-Troendle-Straße und Karlingerstraße

Konzept

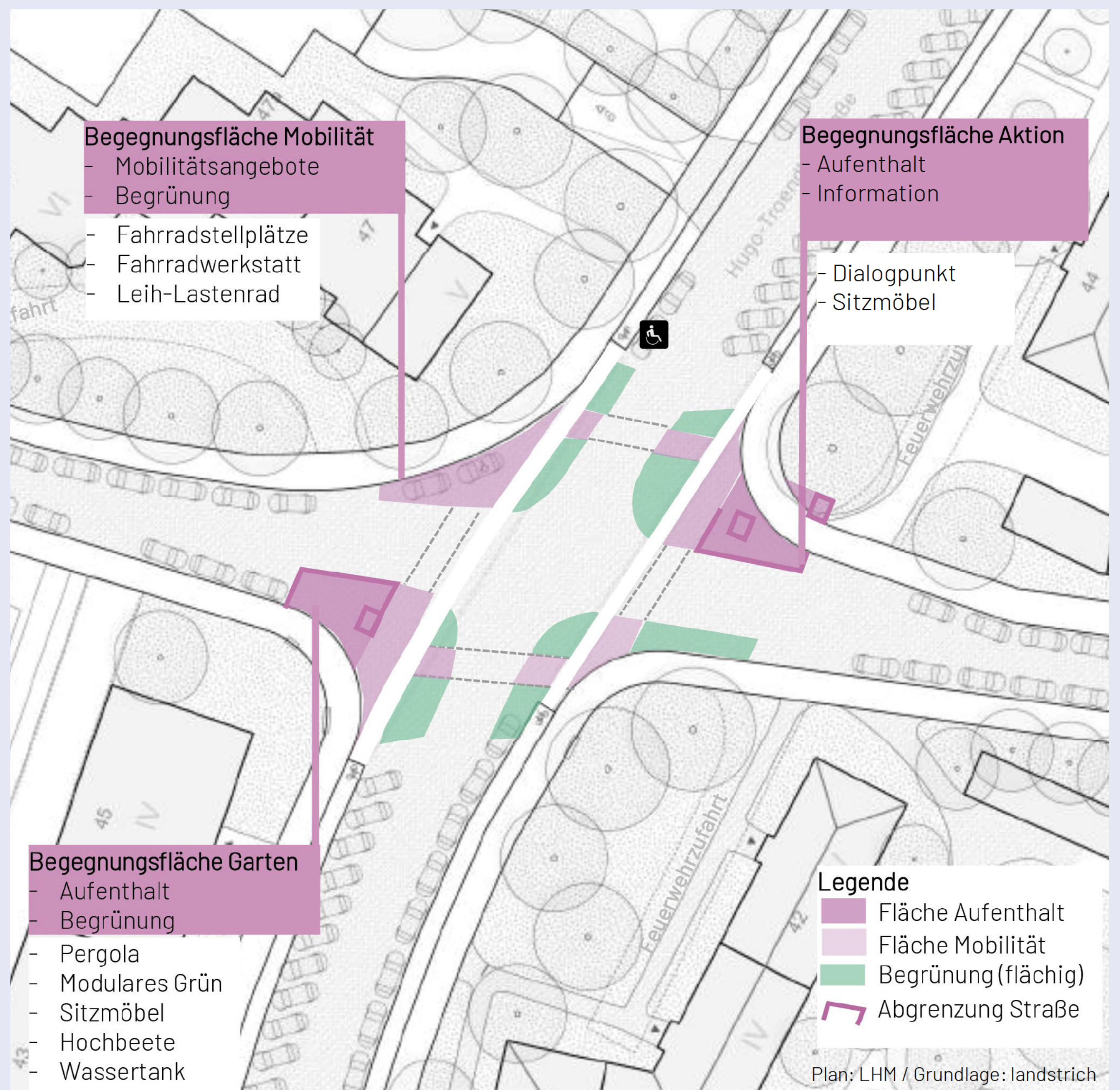
Umgestaltung des weiten Kreuzungsbereichs, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen, das Stadtklima zu verbessern und Orte der Begegnung für Anwohner*innen zu schaffen.

Maßnahmen

- Ausbildung Gehwegnasen
- Sichere Übergänge für den Fuß- und Radverkehr
- Begrünung mit Wasserspeicher
- Begegnungsflächen

Hinweise

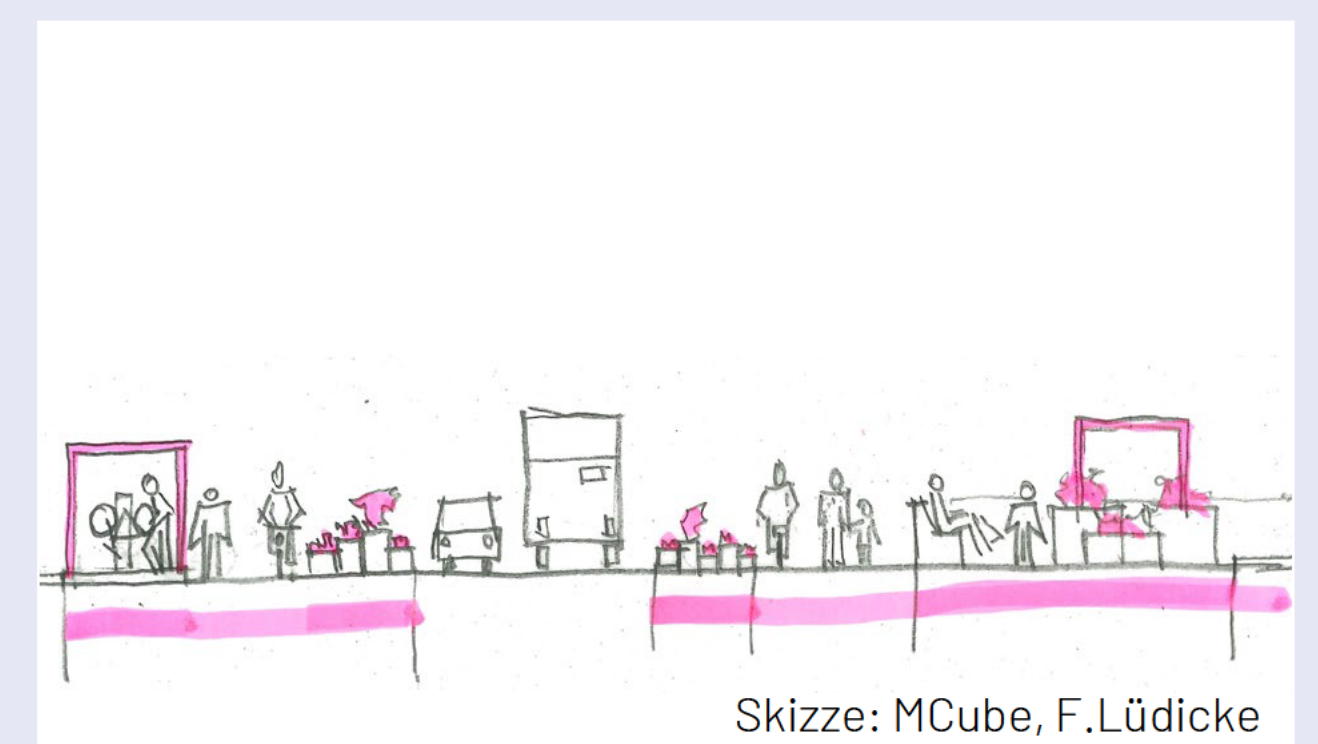
- Die Pläne zeigen den aktuellen Zwischenstand
- Position des Behindertenparkplatzes in Abstimmung



Bestand: weiter, versiegelter Kreuzungsbereich



Bestand: weiter, versiegelter Kreuzungsbereich



Prinzipschnitt: Straße mit Begegnungsfläche

Sichere Fußwegrouten im Quartier

Wir haben die von der Jury ausgewählte Projektskizze „Sichere Fuß- und Fahrradrouten“ zu einem Vorentwurf mit temporären Maßnahmen weiterentwickelt. Nachdem wir die Orte und Nutzungen festgelegt haben, arbeiten wir nun die genaue Ausstattung und Gestaltung aus. Wir setzen das Projekt um, wenn die zuständigen Stellen die Genehmigung erteilen und der Bezirksausschuss zustimmt.

Ort

Überall dort, wo Straßen Fußwege unterbrechen

Konzept

Verknüpfen bestehender Fußwege in der Wohnsiedlung für ein attraktives und sicheres Fußwegenetz.

Maßnahmen

- Freihalten Übergänge Schule
- Anbindung Grünflächen
- Anlegen sicherer Straßenquerungen
- Gestaltung mit lokalen Akteur*innen

Hinweise

- Die Pläne zeigen den aktuellen Zwischenstand
- Umsetzung in Etappen

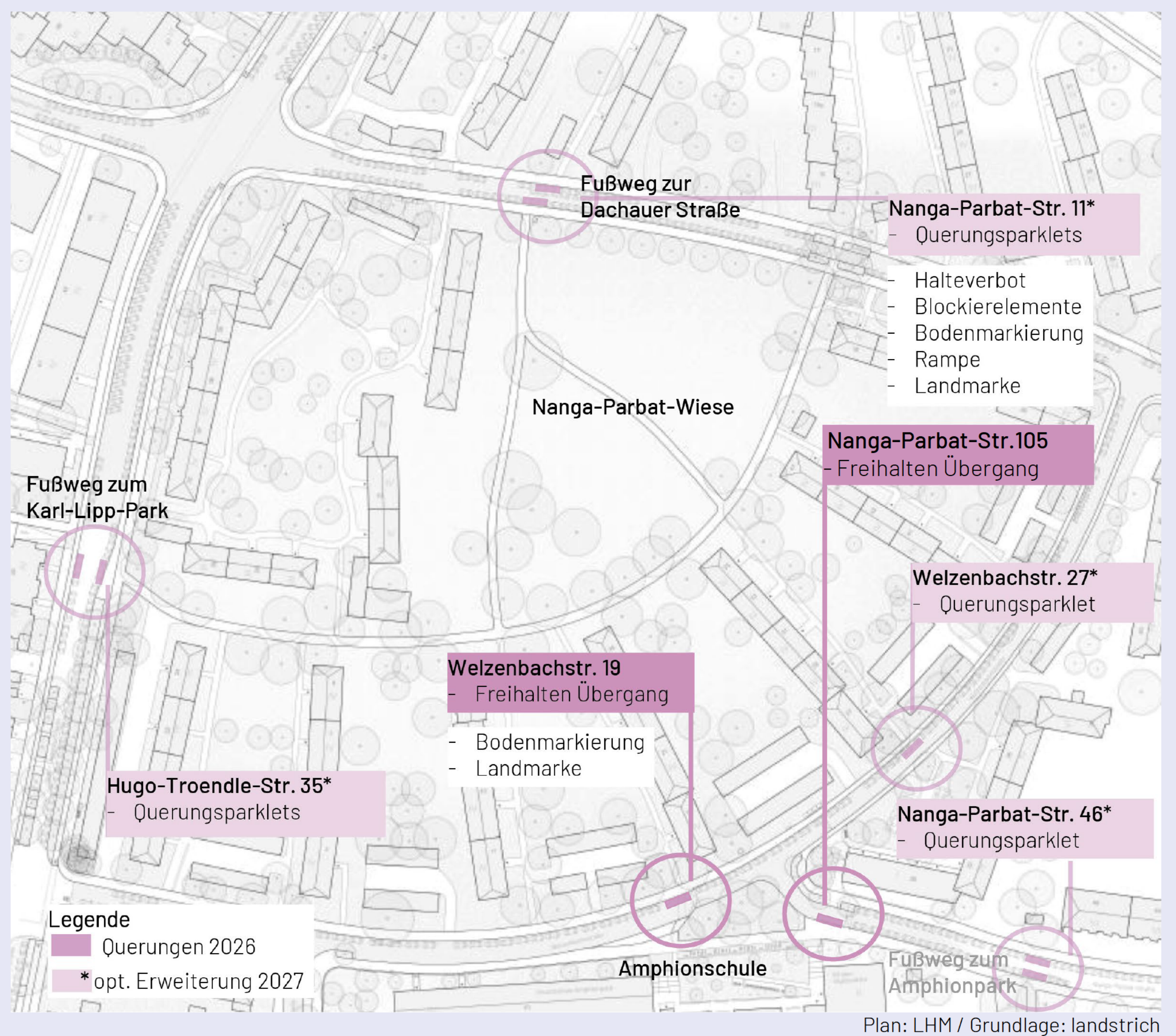


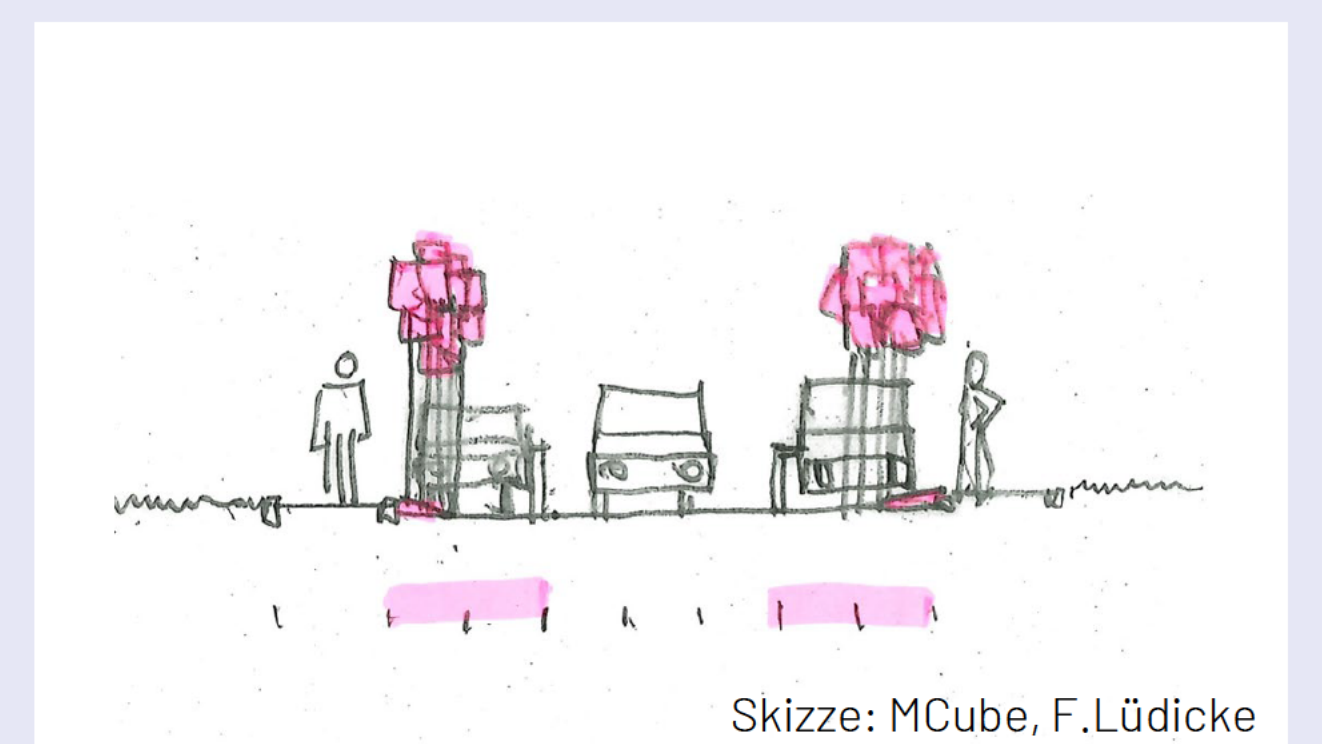
Foto: MCube, F.Lüdicke

Bestand: unterbrochener Fußweg Nanga-Parbat-Wiese



Foto: MCube, F.Lüdicke

Bestand: unterbrochener Fußweg zum Karl-Lipp-Park



Skizze: MCube, F.Lüdicke

Prinzipschnitt: Straße mit Querungsparklets